الموسوعة
الرياضية الميسرة
ـ ١٦ ـ

سباق السيارات

إعداد
د٠ إسماعيل عبد الفتاح عبد الكافي

دار الكتاب المصري
القاهرة

دار الكتاب اللبناني
بيروت

رقم الإيداع :

I.S.B.N

دار الكتاب المصري
٣٣ شارع قصر النيل تليفون : ٣٩٢٢١٦٨ /٣٩٣٤٣٠١/٣٩٢٤٦١٤
القاهرة ص.ب ١٥٦ عتبة الرمز البريدي ١١٥١١ برقياً كتا مصر ـ القاهرة
فاكسيملي ٣٩٢٤٦٥٧(٢٠٢)
Cairo , Att: M. Hassan El-Zein ٣٩٢٤٦٥٦Fax:(202)

دار الكتاب اللبناني
شارع مدام كوري ـ تجاه فندق بريستول ـ بيروت
بيروت تليفون ٧٣٥٧٣٢ / ٧٤٥٧٣١ ص.ب ١١ـ٨٣٣٠
بيروت – لبنان . برقيا داكلبان – فاكسيملي ٣٥١٤٣٣(٩٦١١)
Fax:(9611) 351433 Birut , Att: M. Hassan El-Zein

طبعة مزيدة ومنقحة
الطبعة الثالثة
١٤٢٩هـ / ٢٠٠٨م
Third Edition
A.D.2008JH1429
Web Site: www.daralkitabalmasri.com
E-mail: info@daralkitabalmasri.com

أصول رياضة سباق السيارات

بدأت رياضة سباق السيارات قبل اختراع السيارات بوقت طويل، فقد كانت المسابقات تجرى للتسابق بالعربات التي تجرها الخيول، وكانت المسابقات تبدأ بإشـــارة يعطيها الإمبراطور أو القنصل الذي يترأس حفل السباق، فكان يرمي منديلا لونه أبيض في وسط الحلبة، بينما المنادون ينفخون في الأبواق ، وكان رئيس الحفل يرتدي زيا خاصاً بهذه المناسبة .

وكان السباق يتم في ملاعب مستطيلة في سبعة أشواط، ومن يقطع هذه الأشواط قبل غيره ، يُعدّ فائزاً.

وفي روما القديمة ، كان سباق المركبات يثير روح الانفعال والحماسة، فلقد كانت كل مركبة من مركبات التسابق تتخذ أحد الألوان (الأخضر ــ الأحمر ــ الأبيض ــ الأزرق) وكانت مسابقات العربات تجري أسبوعياً بانتظام.

وبعد اختراع السيارات ، انتقل التسابق إلى ميدان السيارات الميكانيكية، وكان أول سباق للسيارات أُجرى في فرنسا على المسافة بين مدينتي باريس وروان عام ١٨٩٤. ثم انتظمت المسابقات وأصبحت هناك مسابقات مشهورة منها : مسابقات (باريس ــ دكار) الدولي ، والتي تأتي من باريس حتى مارســليا ثــم ينتقــل المتسابقون بعبور البحر المتوسط في عَبَّارات للجزائر ثم يواصلون التسابق إلى دكار عاصمة السنغال.

وكانت مسابقات السيارات تجري في حلبة سباق السيارات ، وإلى الآن تجرى بعض المسابقات فيها ، وهي حلبة تجرى فيها السيارات ، وتتسابق فوق سطح من التراب المدكوك .. ولذلك كانت تترك معظم السيارات (والتي تسير بطبيعة الحال بسرعة عالية) ، خطوطاً عميقة في هذا التراب وكانت تثير غباراً كثيفاً ، ولكــن مع تطور الأحوال أصبحت الحلبات من الأسمنت أو الأسفلت .. وأصبحت مسابقات السيارات ــ سواء في الحلبات أو الأماكن المفتوحة ــ أكثر يسراً .

وسباق السيارات اليوم ، يتم من خلال التسابق بين عدة مجموعات متميزة من السيارات ، مثل :

ــ سابق سيارات الركوب .

ــ سباق سيارات السرعة ذات المقعد الواحد .

ــ سباق الشاحنات (النقل).

ــسابق الدرجات البخارية (أنواع مختلفة).

مواصفات سيارات السباق

منذ أن جَرَى أول سباق للسيارات في فرنسا عام ١٨٩٤ والتي تَمَكَّن الفائز في هذا السباق أن يحقق سرعة هائلة (آنذاك) قدرها ٢٢ كيلومتراً في الساعة ، وسباقات السيارات تتغير تبعاً لنوع السيارة ولنوع السباق ، وللسرعة التي تُحققها السيارات بها حتى وصلت هذه السرعات لأرقام تتغير يوماً بعد يوم.

وتجرى الآن ، سباقات السرعة في ممرات خاصة تكون مُعَدة لذلك ، أو في طرق مرصوفة أو ممهدة ومعدة لسير السيارات ، أو على السواحل الرملية الناعمة ، وهناك نوع آخر من السباقات يُسمى السباقات التوافقية ، والتي تشمل العديد من أنواع الطرق . وتنقسم السيارات التي تشارك في السباقات إلى ثلاثة أنواع رئيسية هي :

١- سيارات السباق الخاصة:

وهي السيارات المُخصصة للسباق فعلاً ، وهي تنقسم بدورها إلى عدة رتب ودرجات منها: الرتبة ١ والرتبة ٢ والرتبة ٣ ، ولا يُصَنَّع من هذه السيارات سوى عدد قليل ، وحسب الطلبات والمواصفات ، وهذه السيارات تكون مُجهزة بمحركات قوية ، قوتها تتراوح ما بين ١٠٠ و ٤٠٠ حصان وتستطيع أن تحقق سرعة قدرها ٣٠٠ كيلومتر في الساعة ، وتستطيع أيضاً عبور المياه الضحلة ، والأراضي الرملية وغيرها من موانع .

٢- السيارات الرياضية :

وهي تشمل نوعاً من السيارات لم تكن مصنعة أساساً على أنها سيارات تسابق ، ولكنها ذات سرعة كبيرة وذات قوة تعادل سيارات السباق، وقادرة على تحقيق نفس سرعة السيارات الخاصة بالمسابقات لأكثر من ٣٠٠ متر في الساعة.

٣- السيارات السياحية:

وهي سيارات للركوب، ولاستخدامها في السباقات الخاصة بها، وهناك مسابقات تقام خاصة بالسيارات السياحية في أنواع خاصة من المسابقات، وتحتسب نتـــائج السيارات السياحية بمفردها بعيداً عن الأنواع الأخرى، وتنقسم السيارات السياحية إلى درجتين للتسابق :

المسابقات السياحية الخاصة ، والمسابقات السياحية الفعلية.

وهكذا فإن لكل نوع من مسابقات السيارات سيارات خاصة بها، تكون مجهزة وقوية من أجل تحمل وُعُورة وطول التسابق.

٤ - الشاحنات:

وهي سيارات النقل أو ما يسمى باللوري ، وتتم مسابقات الشاحنات ضمن السباقات الدولية للطرق المفتوحة حالياً ، ولا يتم ضمن سباقات المـــضمار ، وإضـــافة سباق الشاحنات جاء نتيجة احتياجه إلى مهارة خاصة في القيادة والسيطرة والقدرة على التحكم ، وخصوصاً في المناطق الوعرة ، وهذه السيارات تـــنجح فـــي عبور الموانع الطبيعية في السباقات الدولية المفتوحة للراليات.

مسابقات

الدرَّاجات البُخارية

في نفس مسابقات السيارات ، توجد مسابقات خاصة بالدرّاجات البخارية ، ولكن لها نظامها ولوائحها الخاصة بها ، كما أن المسابقات الخاصة بالدرجات البخارية وإن كانت تتم في نفس التوقيت وعلي نفس الطرق إلا أن نتائجها تحتسب بعيداً عن السيارات . ولقد ظهرت أول دراجة بخارية صُنِعَت خصيصاً من أجل التسابق عام ١٨٩٧، وصنعت في فرنسا من أجل الاشتراك في المسابقات ، ومع ذلك كان أول مسابقة دولية تشترك فيها الدرجات البخارية هي سباق عام ١٩٠٤م.

وتجرى مسابقات الدرجات البخارية فوق دروب وطرق وأماكن خاصة، تُختار بعناية ونادراً ما تجرى على طُرق مرصوفة.

وإذا نظرنا إلى المحركات الخاصة بالدرجات البخارية الخاصة بالتسابقات والمسموح لها بالاشتراك في المسابقات الرسمية ، نجد أن هناك ثلاث فئات لهذه المحركات منها: محركات السباق، والمحركات الرياضية ، ومحركات الدرّاجات البخارية.

وهناك نوع من سباقات الدرّجات البخارية يشبه مسابقات الجري "اختراق الضاحية أو المارثون " وهي سباقات الاختراق للدرجات البخارية، وتجرى هذه المسابقات فوق مسار غير مُمَهد ، وتكون عادة عبر المزروعات وبه الكثير من العوائق مثل الترع الصغيرة

والمساقي والأشجار والهضاب والجبال . وكلها حواجز وعوائق طبيعية لاختبار قدرة المتسابق على التصرف ، وتحاول كل دراجة بخارية الوصول إلى نقطة النهاية قبل غيرها من الدرجات البخاري الأخرى والوصول إلى أرقام قياسية لنفس المسابقات.

ولقد وصلت الأرقام القياسية للسرعات إلى: سُرعات كبيرة تتراوح بي ٢٢٠ــ٢٣٠ كيلومتراً في الساعة لدرجات المسابقات.

حلبة السباق

حلبة سباق السيارات هي المكان المخصص الذي تتم فيه ممارسة رياضة السيارات .
وحلبة سابق السيارات هي طريق مفروش بالأسفلت أو الأسمنت، وقد تم تسويته وإعداده لسباق السيارات ، وطوله مُختلف ، وهو يبلغ عادة ٣ أو ٤ كيلومترات، وقد جُعلَ هذا الطريق بطبيعة الحال على شكل الحلقات المغلقة وعلى السيارات المتسابقة أن تدور حول هذه الحلقات مرات عديدة حتى تقطع المسافة المطلوبة . وهو يستخدم في السباقات الدولية والأوليمبية .
وتنُشأ حلبة سابق السيارات بغرض إتاحة الفرصة للسيارات والدّراجات البخارية المخصصة للسباق، أن تجرى في سهولة ويُسر وبسرعة كبيرة ، وأن تُتَاح في الوقت نفسه الفرصة للجمهور الرياضي بأن يشهد بعض التنافس في هذا السباق.
ولذلك، فإن الطريق الذي يجري عليه التسابق لابد وأن يكون واسعاً وعريضاً، لكي يسمح بمرور ثلاث سيارات على الأقل ، وبحيث تستطيع أي سيارات تتخطى السيارات الأخرى بدون أن تتعرض أي سيارة من سيارات السباق للخطر.

ولذلك، فإن مواصفات طريق السباق أن لا يقل عرضه عن ٩ أمتار، وفي نهاية السباق وبدايته يجب ألا يقل عرض الطريق عن ١٥ متراً ، وذلك حتى يتمكن المشاهدون والمراقبون والحكام من إنجاز عملهم بسهولة ويسر، وحتى يُمكن أن تُقَام ورَش ميكانيكا السيارات وغيرها من الخدمات الهامة المطلوبة للسيارات.
ولقد وصلت السرعة في السباقات الدولية للسيارات إلى ٣٠٠ كيلومتر في الساعة، ولذلك لابد وأن يكون طريق التسابق ملائماً للسرعة العالية ، حتى لا تتعرض السيارات وقائدوها لخطر الانقلاب والموت ، ولذلك فإن مواصفات الطريق أن يكون ذا أرضية صلبة وقوية ، مصنوعة من البلاط أو مكسوة بالقطران والأسفلت أو الأسمنت القوي المدكوك بالزلط .

كما يجب أن يكون الطريق خشناً وليس ناعماً لكي يمنع انزلاق العجلات عند ابتلاله بالماء، لأي سبب طبيعي أو صناعي، ويكون الطريق متساويا لا يوجد به مرتفعات أو مطبّات حتى لا تتعرض السيارة للانقلاب والاحتراق.



وفي حلبة التسابق، وفي المسابقات في الأماكن المفتوحة ، تكثر المنحنيات التي تتطلب من المتسابق عبورها دائما وهو يسير بسيارته بسرعة رهيبـــة ، ولـــذلك فتُمثل المنحنيات خطورة لا حدّ لها على هذه السيارات ، وتقوم السيارات بتجاوز المنحنيات عن طريق الاندفاع نحو الطرف الخارجي من الطريق، وكذلك يجب أن يكون الطريق في المنحنيات به ميل واضح نحو الخارج.

ولذلك، نجد في طرق المسابقات، التي تنشأ حديثاً، أن مستوى الطريق عند المنحنيات يبدو كالقوس، ويبدو عمودياً ، وتكـــون درجـــة ميلـــه عنـــد المنحنيـــات حوالي٨٠% وبهذا يمكن للسيارة المسرعة عبوره دون خطر شديد عليها.

وأيضاً، في حلبات السباق وفي الطرق المفتوحة ، نجد ورش النجاة ، وهي ورش خاصة لتموين السيارات المشتركة في السباق ببنزين خـــاص ، وهنـــاك ورش خاصة قادرة على استبدال عجلات الكاوتش الأربع للسيارة الواحدة في ثوان معدودة، لأن كل الوقت محسوب على اللاعب قائد السيارة .

وتوجد أكشاك لرجال الإنقاذ على طول الطريق، ورجال الإنقاذ يمثلون رجال الحريق " المطافي" ورجال الشرطة، لتلافي آثار أي حـــوادث تقـــع، ويُحظـــر علـــى المشاهدين الجلوس في المنحنيات لخطورة المشاهدة من هذه الأماكن.

بداية السباق

تبدأ الاستعدادات الخاصة بكل مرحلة من مراحل السباق بالكشف على السيارات ميكانيكياً وحركياً، وعلى صحة قائدي السيارات المتسابقة، وكذلك تجهيز السيارة بتموينها بالبنزين المخصوص، وملاحظة دهان السيارة بلون جنسية الدولة المشتركة، أو أي لون يُحبه المتسابق ، فمثلاً هناك سيارات بلون أعلام الدول، وهناك السيارات التي تُدْهن بلون واحد أحمر أو أصفر أو فضي أو أزرق أو أخضر أو ذهبي ...الخ.

ثم تُرفع راية " علم " الدولة التي يقام عليها السباق على أرضها، وتطلق طلقات نارية للإعلان عن بداية السباق، ولا تطلق هذه الطلقات الناري إلا بعد توزيع خرائط الطرق المحددة للمسابقة وتوضح بكل دقة تفاصيل هذه الطرق والمنحنيات وأماكن الخدمات والعوائق وخلافه.

وعلى طول الطريق، نجد أن مناطق الإسعاف ومراكز خدمات البوليس والمطافي والإنقاذ تتعدد ، وذلك استعداداً لأي طارئ أو حادث ، وكذلك تتعدد نقط المراقبة التي تراقب مرور السيارات ونقط التسجيل التي تسجل كل حالة وتاريخ وصولها وساعتها بالضبط .

وتوجد أيضاً ورش متكاملة للكاوتش وميكانيكا وكهربة السيارات وتموينها.

وتستمر المسابقات ليلاً ونهاراً، ولابد من قطع الطريق المحدد بأكمله ، ولذلك يفوز في هذه المسابقات اللاعبون الذين يتمتعون بالنفس الطويل، والذين يستطيعون قطع مسافات السباق قَبْلَ غيرهم من المتسابقين .

ولذا، فإن رياضة سباق السيارات تعتبر رياضة ضبط النفس، والبُعد عن الإرهاق والأعصاب المشدودة والتحكم التام في القيادة والتركيز الشديد في القيادة والطريق.

أنواع سباق السيارات

هناك عدة أنواع من سباقات السيارات، كل نوع يتميز بخصائص معينة، ومن أهم هذه الأنواع :

* سباق الرالي:

هي رياضة سباق السيارات الأكثر انتشاراً في جميع أنحاء العالم، وله ميزة ينفرد بها حيث تشارك فيه سيارات عادية سياحية وسيارات شحن .. الخ بجانب سيارات التسابق .

وتقام هذه السباقات عادة في المناطق الوعرة، وتغطي جميع أنحاء العالم ، مما يعطي هذه السباقات شعبية كبيرة.

وتعتبر بطولة العالم للسائقين المصنفين دولياً من أعظم البطولات العالمية في عالم رياضة السيارات، حيث يقام سنوياً ١٢ سباقاً موزعاً على القارات الخمس، وفي كل رالي يحصل الفائز الأول على ٢٠ نقطة والثاني على ١٥ نقطة والثالث على ١٢ نقطة ، وهناك بطولات رالي أوروبية وإقليمية ومحلية في جميع أنحاء العالم.

* سباق القدرة على التحمل:

وهي سباقات حديثة ، ولكنها من أكثر التسابقات بالسيارات إثارة ، فمثلاً سباق لومان الفرنسي ، لا تحدد له أي مسافة، ولكنه يجري لمدة ٢٤ ساعة، ويتحدد الفائز بالمسافة التي قطعها في مضمار خاص بهذه المسابقة، وهناك مسافات تُحدد لمسابقات خمسة أخرى للقدرة على التحمل، وتُحدد المسافة لمسافة ألف كيلومتر وهذه المسابقات تقام سنوياً على ملاعب مونزا ــ سلفر ستون ــ نورنبرج ــ سبا ــ اليابان.

* سباق الفور ميلا:

وهو سباق الجائزة الكبرى لسيارات الفورميلا وهو سباق يتميز بالقوة والإثارة، حيث يشارك أبطال العالم في ١٧ سباقاً على مدار السنة، وتقام هذه المسابقات في القارات الخمس لإحراز الجائزة الكبرى . ويشترك في هذا التسابق نوع خاص من السيارات ذات قوة المحركات والمصنوعة خصيصاً للتسابق.



* بطولة لقائد السيارة وبطولة لصانعي السيارة:

ومن الأشياء الطريفة في مسابقات السيارات أن قائد السيارة عليه عبء كبير ولكن السيارة لها دور أكبر، ولذلك فإن الجائزة الكبرى وجوائز المسابقات تعطى لكل من سائق السيارة الفائز بأكبر نقط أو الذي يقطع المسافة في أقل مدة زمنية ممكنة، وجائزة أخرى لصانع أقوى وأمتن سيارة، ولذلك تقوم شركات صناعة السيارات بتجربة وإنتاج أحدث وأقوى وأمتن السيارات التي تستطيع أن تتحمل عنف وسرعة وقوة مسابقات السيارات .. فتقوم هذه الشركات بإنتاج سيارات لها محركات قوية، وجسمها متين للغاية، ولها قدرة على تحمل الصدمات والسير في الأراضي الوعرة غير المستوية .

المسابقات الدولية للسيارات

يشرف الاتحاد الدولي للسيارات على تنظيم العديد من المسابقات الدولية منذ ٢٤ يونيو ١٩١٤ حيث أقيم أول سباق دولي للسيارات في حلبة بروكلاندر بإنجلترا، وكانت أقصى سرعة حققتها السيارات في ذلك الوقت ١٩٩,٧ كيلومتراً في الساعة.

ولقد بدأت منذ عام ١٩٣٥، إقامة سباقات السيارات الدولية في الطرق والأماكن المفتوحة بدلاً من الحلبات المغلقة، ولكن مازال حتى اليوم تقام بعض المسابقات داخل هذه الحلبات .

والسباقات الدولية تسمى " الرالي " ويقام منها سنوياً عدد ١٢ سباق رالي رسمياً، ويتحدد على ضوئها بطل العالم في سباق السيارات باحتساب أحسن ٧ نتائج حققها كل لاعب اشترك في هذه المسابقات.ومسابقات الرالي الرسمية هي :

رالي مونت كارلو	رالي السويد
رالي بورتو جاللو	رالي مالبورو
رالي سفاري	رالي كورسيكا
رالي الأكربولوس	رالي موتو جارد
رالي البرازيل	رالي الألف بحيرة
رالي سان ريمو	رالي سباق ناندااما بساحل العاج

رالي راك : وهو سباق السيارات أو نادي السيارات الملكي وهذا السباق يقام من ٢٠ــ ٢٥ نوفمبر من كل عام وهو آخر سباق في العام .
وتحتسب للسائق أحسن ٧ نتائج حققها من بين ١٢ سابقاً حيث تحتسب النتائج كالآتي في كل سباق:

الأول	ويحصل على ٢٠ نقطة .
الثاني	ويحصل على ١٥ نقطة .
الثالث	ويحصل على ١٢ نقطة.
الرابع	ويحصل على ١٠ نقاط .
الخامس	ويحصل على ٨ نقاط.
السادس	ويحصل على ٦ نقاط .
السابع	ويحصل على ٤ نقاط .. وهكذا.

وهذه المسابقات يوجد بها مسافات طويلة مثل سباق سان ريمو وطوله ٢٥٩٥ كيلومتراً، وسباق ساحل العاج ويقترب من الأربعة آلاف كيلــومتر، وقــد تكــون مسافات طويلة من السباق في الطرق الوعرة والموحلة والممطرة.
وتنطلق السيارات الآن بِسرُعَات رهيبة لأكثر من ٣٥٠ كيلومتراً في الساعة، تقطعها السيارات فوق المنحنيات والهضاب والجبال، وتقتحم الطرق المبللة وغيرها من الطرق الوعرة، ولا يسمح للمتسابق بالتوقف أثناء الانطلاق بأقصى سرعة.
وهناك مسابقات في عالمنا العربي مثل: رالي الفراعنة الذي يقام سنوياً بمصر وأقيم لأول مرة عام ١٩٨٢، وهناك رالي الخلــيج ورالــي الأردن .. الــخ وهــي مسابقات تحت الاختبار ولا توضع نتائجها في المسابقات الرسمية حتى الآن.

الرايات
المستخدمة على طرق
سباق السيارات

هناك عدة رايات ترفع في مختلف جنبات طرق المسابقات، وكذلك في حلبات سباق السيارات، وكل راية لها مدلول معين.. ولذلك لابد من التعرف عليها بالتفصيل .

ـ الراية السوداء

وهي راية ذات لون أسود، مع لوحة تحمل رقم المتسابق، وتعني الإشارة لقائد هذه المركبة بالتوقف فوراً لأن هناك خطراً على حياته.

ـ الراية البيضاء:

وتقول إن بجوارها سيارة إسعاف أو خدمة إسعاف ،أو نقطة إسعاف للعلاج على الطريق.

ـ الراية الحمراء:

ويجب عندها التوقف فوراً لأن هناك خطراً من الطريق ويوقف التسابق عند الراية لجميع السيارات المشتركة في السباق.

ـ الراية الصفراء:

وتعني أن هناك عائقاً أمام المتسابق لابد من الحذر عند عبوره، ولذلك يجب على السائق الاحتراس وهو يعبر المنطقة.

ـ الراية الصفراء " غير ثابتة .. ويَلَّوَح بها":

وتعني مزيداً من الاحتراس والاستعداد للتوقف في أي لحظة .

ـ الراية الزرقاء : ثابتة

وتعني أن خلف المتسابق مباشرة سيارة أخرى فعليه الاحتراس بعدم التوقف فجأة.

ـ الراية الزرقاء " يُلَّوَح بها":

وتعني أن هناك شخصاً ما يحاول أن يسبق سيارتك، ويمكن أن توسع له الطريق ليمر.

ـ راية بخطوط حمراء وصفراء:

وهي راية تعني الإشارة لتحذير القائد أو السائق من وجود زيت على الطريق، فيجب الاحتراس في استعمال الفرامل.

ـ راية مقسمة إلى مربعات بيضاء وسوداء:

وهي راية النهاية وتخبر المتسابق بأنه وصل لنهاية السباق ليبدأ في التوقف.

وبهذا نجد أن الرّايات تساعد قائدي السيارات في إتمام عملية التسابق في سهولة ويسر، ومهمة هذه الرّايات: التحذير ليمكن التحكم في الأحداث التي تقع ولتُوَفِر عامل الأمان للسباق.

أما راية البداية:

فَيُرْفَع العلم الوطني للدولة التي يعقد السباق بها، ويوزع حملة الرايات التي ذكرناها على طول الطريق حسب مقتضيات الأمن.

أرقام قياسية
في سباق السيارات

قبل الاهتمام الدولي بسباق السيارات، أقيم أول سباق محلي عام ١٩٧٨ بين الخليج الأخضر وماريديون في ولاية وبسكونين وفازت به سيارة بخارية من طــراز اوشكوسن،وكانت مسافة السباق٢٣٦كم، وأول سباق أقيم داخل مضمار " حلبة " مغلقة من ٥ دورات طول كل دورة ١,٦كيلومتر فـــي منتــزه ناراغانـــست فـــي كرنستون بجزيرة رود في ٧ سبتمبر ١٨٩٦.

وأقدم سباق دولي في العالم هو سباق السيارات " راك" الذي أقيم بجزيرة مان لأول مرة بين يومي ٢٦، ٢٧ يونيو ١٩٠٦م.

وبلغت أسرع سرعة لسيارات السباق خلال دورة واحدة داخل الحلبة ٤٠١ كيلومتر، وحققها هانزليبولد الألماني في إيطاليا يوم ٥ مايو ١٩٧٩.

ويعتبر الأمريكي بوبي أنسر أسرع من توقف للتزود بالوقود خلال الدورة العاشرة من سباق انديانا بويس حتى ٣٠مايو ١٩٧٦ حيث استغرقت عمليـــة تمـــوين السيارة خمس ثوان فقط.

وقطع المتسابق فرانسوا ليو مسافة ٤٠٠ ألف كيلومتر من السباقات خلال عام واحد وهي مسافة قياسية لم يقطعها أي لاعب في عام واحد حتى الآن.

وستتطور رياضة سباق السيارات، خصوصاً إذا علمنا أن هناك سيارات تقطع المسافات بسرعة تفوق سرعة الصوت، التي جُرِبَت إحـــداها فـــي قاعـــدة أدواروز الجوية بولاية كاليفورنيا في ١٧ ديسمبر ١٩٧٩ وهي سيارة ذات محرك صاروخي ولكنها تسير على عجلات على الأرض واستطاعت الـــسير بـــسرعة ١١٨٣ كيلومتر في الساعة.

حقاً .. إن رياضة سباق السيارات رياضة عجيبة ومشوقة.

أسئلة في الكتاب

ـ تحدث عن تاريخ رياضة سباق السيارات.

ـ ما هي الأنواع المختلفة للسيارات المستخدمة في السباق؟

ـ ماذا تعرف عن مسابقات الدرجات البخارية؟

ـ ما هي مواصفات حلبة السباق؟

ـ ما هي أنواع سباق السيارات؟

ـ هل تتابع سباق رالي الفراعنة؟ ... تحدث عن مراحله المختلفة.

ـ ما هي البطولات التي تحققها رياضة سباق السيارات؟

ـ ما هي السباقات الدولية للسيارات؟

ـ ماذا تعني لغة الرايات وما هي أهم الرايات ؟

ـ كيف يتم احتساب نقط المسابقات لتتويج بطل العالم ؟

محتويات الكتاب

الكتاب القادم ←——— السباحة والغطس